

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

เงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของ
คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ที่ คค 0313/สส.253
ลงวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

๒๕๓



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

๒๑/๗๙ ถ.เอกชัย ต.แม่กลอง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ของบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (ท่าเทียบเรือคลังน้ำมัน
เซลล์สมุทรสงคราม) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำแม่กลอง เลขที่ ๑๗๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
สมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ตามคำร้องของ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพ
มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....

(นายภูเมศ สุขม่วง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓



หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า

ที่ ๒๕๗/๒๕๖๔

ของ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการปลอดภัยในการดำเนินการของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด
๒. ห้าม เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ กรวด หิน ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน น้ำมัน หรือสารเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ทะเลพร้อมทั้งจัดเตรียม ภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับการใช้งาน และรวบรวมนำไปจัดอย่างสม่ำเสมอ
๓. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันทีที่เกิดเหตุ อุกเหิน ได้แก่ พุน้ำน้ำมัน เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน สารเคมีขจัด คราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ฉีดพ่น เป็นต้น
๔. ต้องตรวจสอบระบบท่อลำเลียง สูบถ่ายน้ำมันเรือ และ Platform อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการ รั่วไหลลงสู่ทะเล
๕. ต้องฝึกซ้อมแผนป้องกันเหตุอุกเหิน และควบคุมอุบัติภัยต่าง ๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย หรือเกิดเหตุ น้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง โดยก่อนทำการฝึกซ้อมแผนรับเรือน้ำมันลำแรกและก่อนทำการ ฝึกซ้อมครั้งต่อไป ให้แจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงคราม ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน
๖. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และระบบไฟฉุกเฉินทุกระบบต้องใช้ การได้ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน
๗. พุน้ำเครื่องช่วยในการเดินเรือจะต้องเห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน
๘. ขณะทำการขนถ่ายน้ำมันจะต้องวางพุน้ำน้ำมัน (BOOM) ทุกครั้งจนกระทั่งเสร็จสิ้นภารกิจ
๙. ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเทียบเรือ โดยวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรก (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและ ไขมัน (Grease and oil) เป็นประจำทุก ๆ ๓ เดือน และส่งผลให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงคราม ทราบทุกครั้ง เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แสดงให้เห็นถึงปัญหา สิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามเงื่อนไขการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เหล่านั้นโดยทันที
๑๐. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่มีโอกาสก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องแจ้ง ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงคราม ทราบในโอกาสแรก เพื่อที่จะให้ความร่วมมือใน การแก้ปัญหาดังกล่าว
๑๑. บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุทธสงคราม ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบ
๑๒. เรือที่เข้าเทียบท่าจะต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร ตลอดเวลาที่เรือเข้าเทียบท่า
๑๓. ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทน ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

/๑๔.เงื่อนไข...

๑๔. เงื่อนไขฯ นี้มีกำหนด ๑ ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือมีเหตุให้เกิดความล่าช้า
ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการ
พิจารณาออกใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือในครั้งต่อไป
๑๕. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย



(นายภูเมศ สุขมวง)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓

- ผู้รับอนุญาตฯ รับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดทุกประการ

(.....)

ผู้รับอนุญาต
18 / 10 / 2564

ภาคผนวก ข-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ต่อหน่วยงานราชการ



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม
รับที่... 562
วันที่... 28 ม.ค. 65
เวลา... 15.32



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel +66 (0) 2262 6000 โทรสาร / Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ014/2565

20 มกราคม 2565

เรื่อง ส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า เลขที่ คค.0313/สส.253 ลงวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ.2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ประจำปี 2564 (ก.ค.- ธ.ค.) จำนวน 3 เล่ม
2) CD-ROM จำนวน 1 ชุด รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ประจำปี 2564 (ก.ค.- ธ.ค.) จำนวน 3 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งมีคังน้ำมันตั้งอยู่ ณ เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส โดยเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากบ่อดักน้ำมันที่ระบายลงสู่แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของคังน้ำมัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือคังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามประจำปี 2564 (ก.ค.- ธ.ค.) ตามมาตราการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังรายงานฯ ในสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นประจำและรายงานมาเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ร.ร. อวดโกษา (แทน)
28 ม.ค. 65

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร.02- 262 7130 โทรสาร. 02-262 7416

ภาคผนวก ข-3

เอกสารสรุปปริมาณชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่เข้ามาเก็บเรือ

เอกสารสรุปปริมาณชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่เข้ามากับเรือ (ม.ค.-มิ.ย. 65)

เดือน	ปริมาณการขนถ่าย (ลิตร)				
	จำนวนเที่ยว	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB 91)	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (RBOB 95)	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (Diesel)	รวม
มกราคม	10	4,502,224	3,802,843	18,767,013	27,072,080
กุมภาพันธ์	8	4,399,272	2,707,329	14,461,371	21,567,972
มีนาคม	11	4,720,978	2,209,878	19,781,262	26,712,118
เมษายน	12	4,712,888	7,899,437	18,840,849	31,453,174
พฤษภาคม	10	4,764,485	2,815,617	19,936,760	27,516,862
มิถุนายน	9	4,354,627	-	17,654,575	22,009,202
รวม	60	27,454,474	19,435,104	109,441,830	156,331,408

ภาคผนวก ข-4

เอกสารตรวจสอบความต่อเนื่องทางไฟฟ้า



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 84400410

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : 4537411143

Contractor : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

Date : 05/Feb/2022

REPORT PM

L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

For SSK

Prepared By

Approved By

Date

: 19-February-2022

Date

: 19 MAR 2022



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 84400410

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

PO : 4537411143

Contractor : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

Date : 05/Feb/2022

สารบัญ

หน้า

ตารางแสดงผลการวัดค่า

1

Inspection & Maintenance Practices D00-PIPD010-01

2 - 11

รูปภาพการปฏิบัติงาน

12 - 13



The Shell Company of Thailand Limited.

PM	: L2-Continuity Test Dock Hose (6M)	W/O	: 84400410
Location	: The Shell Company of Thailand Limited for SSK	PO	: 4537411143
Contractor	: EMC ENTERPRISE Co.,Ltd	Date	: 05/Feb/2022

Electrical Continuity Terminal Hose

ลำดับ	เบอร์ท่อ	Serial No.	ยี่ห้อ	ผลิตภัณฑ์	ความยาวชุด Hose (m)	COUPLING 1 INNER OUTER COUPL (Q)	COUPLING 2 INNER OUTER COUPL (Q)	ผลการตรวจสอบและทดสอบ	Remark
1	DH 02	104185551	Continental	ADO	9.00	3.50	3.70	ผ่าน	Serial No ไม่ตรงกับพนักงาน
2	DH 03	105195272	Continental	FO/C	9.00	3.60	3.70	ผ่าน	-
3	DH 04	105195275	Continental	FO/A	9.00	3.80	3.90	ผ่าน	-
4	DH 05	105195281	Continental	RBOB 91	9.00	3.90	3.90	ผ่าน	-
5	DH 06	105195278	Continental	RBOB 95	9.00	3.80	4.00	ผ่าน	-

Inspection & Maintenance Practices D00-PIPD010-01



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet	
ชื่อสถานที่	SSK	
ชื่อสินทรัพย์	DH 02.300000092577 FL60 - 0602	
วันที่	05-Feb-2022	

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	---

ชุด hose หมายเลข : 104185551

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

วันที่ที่ซื้อ : N/A **2018**

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Ship Loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับการ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ชุดต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPL) 1/ชุดต่อ (COUPL) 2 โอมท์ (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทาน จากปลายหนึ่งถึง อีกปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ไข/ไม่ไข	สภาพทาง กายภาพ	การ ทดสอบ ความดัน	การ ทดสอบ การยึด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
1. 22.02.2021	3.70	3.60	N/A	ผ่าน	-	-		
2. 05.02.2022	3.50	3.70	N/A	ผ่าน	-	-		

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย
ชื่อ : [REDACTED]	ชื่อ : [REDACTED]
ตำแหน่ง : Engineer.	ตำแหน่ง : ToS

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet	
ชื่อสถานที่	SSK	
ชื่อสินทรัพย์	DH 03 , 3000000092578	
วันที่	5-Feb-2022	

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ	
----------------	---	--

ชุด hose หมายเลข : 105195272

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

วันที่ที่ซื้อ : N/A

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Ship Loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับการ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้ายหลังสุด : ตุลาคม 2552

MFD 14 Nov 18



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ชุดต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอห์ม) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอห์ม) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPL) 1/ชุดต่อ (COUPL) 2 โอห์ม (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทาน จากปลายหนึ่งถึง อีกปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ไข/ไม่ไข	สภาพทาง กายภาพ	การ ทดสอบ ความดัน	การ ทดสอบ การยึด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
1. 23.02.2021	3.80	4.70	N/A	ผ่าน	-	-	-	
2. 05.02.2022	3.60	3.70	N/A	ผ่าน	-	-	-	

จัดทำโดย		ตรวจโดย	
ชื่อ :		ชื่อ :	
ตำแหน่ง : Engineer.		ตำแหน่ง :	TOS

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet	
ชื่อสถานที่	SSK	
ชื่อสินทรัพย์	DH 04 , 300000092579	
วันที่	05-Feb-2022	

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ	
----------------	---	--

ชุด hose หมายเลข : 105195275

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

RF D 11 Nov 18

วันที่ที่ซื้อ : N/A

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Ship Loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับการ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ชุดต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPL) 1/ชุดต่อ (COUPL) 2 โอมท์ (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทาน จากปลายหนึ่งถึง อีกปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ใช้/ไม่ใช่	สภาพทาง กายภาพ	การ ทดสอบ ความดัน	การ ทดสอบ การยึด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
1. 24.02.2021	3.80	4.00	N/A	ผ่าน	-	-	-	Sommart
2. 05.02.2022	3.80	3.90	N/A	ผ่าน	-	-	-	Sommart

จัดทำโดย	ตรวจโดย
ชื่อ : Wutipong.S	ชื่อ : นายสุเชิกร เจริญเจริญ
ตำแหน่ง : Engineer.	ตำแหน่ง : TOS

แก้ไขครั้งสุดท้ายหลังสุด : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ Technical	หมายเลขแบบ D00-PIPD010-01	มาตรฐานอ้างอิง I&M Practice 19-001
กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet	
ชื่อสถานที่	SSK	
ชื่อสินทรัพย์	DH 05.300000092580	
วันที่	05-Feb-2022	
ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ	

ชุด hose หมายเลข : 105195281

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

วันที่ที่ซื้อ : N/A **MFD 31 Oct 18**

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Ship Loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับการ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ชุดต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPL) 1/ชุดต่อ (COUPL) 2 โอมท์ (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทาน จากปลายหนึ่งถึง อีกปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ใช่/ไม่ใช่	สภาพทาง กายภาพ	การ ทดสอบ ความดัน	การ ทดสอบ การยึด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
1.	22.02.2021	3.80	4.70	N/A	ผ่าน	-	-	
2.	05.02.2022	3.90	3.90	N/A	ผ่าน	-	-	

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย
ชื่อ : [REDACTED]	ชื่อ : [REDACTED]
ตำแหน่ง : Engineer.	ตำแหน่ง : TOS

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

ประเภทการตรวจสอบ	หมายเลขแบบ	มาตรฐานอ้างอิง
Technical	D00-PIPD010-01	I&M Practice 19-001

กิจกรรมการตรวจสอบ	Terminal Hose Test Record Sheet
ชื่อสถานที่	SSK
ชื่อลิ้นทรัพย์	DH 06.300000092581
วันที่	05-Feb.2022

ปลอดภัยไว้ก่อน	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับของสถานที่นั้นๆ
----------------	---

ชุด hose หมายเลข : 105195278

ชนิดของ hose : Dock Hose

ความดันใช้งานกำหนด

(RATE WORKING PRESSURE) : 100 psi

เกรด : N/A

MFD :
วันที่ที่ซื้อ : N/A 31 Oct 18

ผู้ขาย : CONTINENTAL

การใช้งาน : Ship Loading

ความยาวชุด hose ที่ไม่ได้รับการ
(FREE LENGTH) : 9 m.

แก้ไขครั้งสุดท้าย : ตุลาคม 2552



Global Distribution Engineering
Inspection & Maintenance Practices

วันที่	ชุดต่อ (COUPLING) 1 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPLING) 2 ข้างใน ข้างนอก ชุดต่อ (INNER OUTER COUPL) (โอมท์) (OHMS)	ชุดต่อ (COUPL) 1/ชุดต่อ (COUPL) 2 โอมท์ (OHMS) หรือ $\leq 1.5 \times$ ความต้านทาน จากปลายหนึ่งถึง อีกปลายหนึ่งจาก ผู้ผลิต ใช้/ไม่ใช่	สภาพทาง กายภาพ	การ ทดสอบ ความดัน	การ ทดสอบ การยึด	ข้อสังเกต	ลงชื่อ
ใบรับรอง								
เริ่มใช้งาน								
1. 22.02.2021	3.70	3.60	N/A	ผ่าน	-	-	-	
2. 05.02.2022	3.80	4.00	N/A	ผ่าน	-	-	-	

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย
ชื่อ : [REDACTED]	ชื่อ : [REDACTED]
ตำแหน่ง : Engineer.	ตำแหน่ง : [REDACTED] Tos

แก้ไขครั้งสุดท้ายหลังสุด : ตุลาคม 2552

รูปภาพการปฏิบัติงาน



The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 84400410

Location : The Shell Company of Thailand Limited for SSK

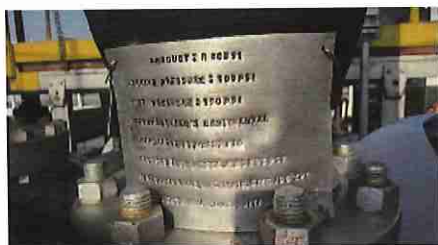
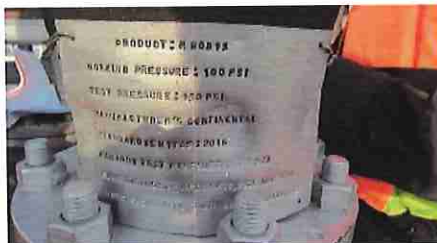
PO : 4537411143

Contractor : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

Date : 05/Feb/2022

รูปการปฏิบัติงาน

ทดสอบ Continuity Test





The Shell Company of Thailand Limited.

PM : L2-Continuity Test Dock Hose (6M)

W/O : 84400410

Location : The Shell Company of Thailand Limited for CNS

PO : 4537411143

Contractor : EMC ENTERPRISE Co.,Ltd

Date : 05/Feb/2022

รูปการปฏิบัติงาน

ทดสอบ Continuity Test

